

## Legenda WBU tabellen

### Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook

### Autowegen enkelbaans en overige wegen

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
r	de rijdende afzetting mag
s1	de rijdende afzetting mag en de afzetting VRI 100 meter
s2	de rijdende afzetting mag en de afzetting VRI 100 meter en de afzetting VRI 200 meter

**waarde** afzetting mag alleen binnen versoberingskader WBU